

Інформація про офіційні питомі витрати палива та викиди CO₂ автомобілів марки Hyundai (зазначена інформація відображається за формою згідно з додатком 8 До Постанови КМУ №1182 від 25.09.2025)

| | Порядковий номер | Модель | Офіційні питомі викиди CO ₂ (г/км) | Офіційні питомі витрати палива (л/100 км, кВт·год /100 км) |
|-----------------------|------------------------------|-----------------|--|---|
| Вид палива* | Електроенергія | | | |
| Електроенергія | 1 | IONIQ 6 | 0 | 13.4 - 15.9 |
| Електроенергія | 2 | INSTER | 0 | 14.3 - 18.8 |
| Електроенергія | 3 | KONA | 0 | 14.6 - 16.8 |
| Електроенергія | 4 | IONIQ 5 | 0 | 15.5 - 18.2 |
| Електроенергія | 5 | IONIQ 6 N | 0 | 18.7 |
| Електроенергія | 6 | IONIQ 5 N | 0 | 21.2 |
| | Бензин | | | |
| Бензин | 1 | i10 | 118 - 141 | 5.1 - 6.2 |
| Бензин | 2 | i30 | 121 - 158 | 5.3 - 7.0 |
| Бензин | 3 | ELANTRA | 155 - 156 | 6.8 - 6.9 |
| Бензин | 4 | VENUE | 160 - 165 | 7.0 - 7.2 |
| Бензин | 5 | SONATA | 165 | 7.3 |
| Бензин | 6 | TUCSON | 180 - 195 | 8.0 - 8.6 |
| Бензин | 7 | SANTA FE | 195 - 204 | 8.5 - 9.0 |
| | Бензин/Електроенергія | | | |
| Бензин/Електроенергія | 1 | KONA Hybrid | 103 - 108 | 4.5 - 4.7 |
| Бензин/Електроенергія | 2 | TUCSON Hybrid | 124 - 150 | 5.4 - 6.6 |
| Бензин/Електроенергія | 3 | PALISADE Hybrid | 154 | 6.8 |
| | Дизельне паливо | | | |
| Дизельне паливо | 1 | TUCSON | 143 - 165 | 5.5 - 6.3 |
| Дизельне паливо | 2 | STARIA | 205 - 232 | 7.8 - 8.8 |

* У межах кожного виду палива моделі розташовано у порядку зростання офіційних питомих викидів CO₂. Діапазон значень викидів CO₂ або витрат палива враховує наявність різних об'ємів двигуна та/або різних коробок передач (механічна чи автоматична). Офіційні дані щодо питомих викидів та витрат палива, наведені в таблиці, відповідають комбінованому циклу.

Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂, який містить дані для всіх моделей нових легкових автомобілів, можливо в будь-якому місці продажу або на вебсайті hyundai.com.ua.

Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ легкового автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.